



Une première : la France connectée à la Chine par la « route du Nord », nouvelle voie maritime stratégique à travers l'Arctique

C'est un événement national : le jeudi 6 septembre, le cargo Heavy Lift brise-glace **M/V TIAN EN** de l'armateur chinois COSCO SHIPPING fait escale pour la 1^{re} fois dans un port français en ayant emprunté la ROUTE ARCTIQUE.

« Ce fut un voyage glacial à travers la route polaire de la soie. Le TIAN EN est un navire multi-purpose qui peut naviguer dans les eaux glacées. Il est opéré par China's COSCO Shipping Specialized Carriers Corporation. En provenance de Lianyungang en Chine, il a emprunté la route arctique pour rejoindre l'Europe du Nord. Il vient achever son voyage inaugural au terminal Radicatel du Port de Rouen pour y décharger une cargaison d'éoliennes », explique Monsieur Yao, Président de COSCO SHIPPING France.

La division « Projets Industriels et Colis Lourds » de SEALOGIS, groupe de logistique portuaire et maritime français, a assuré le transport de cette marchandise: *« Nous sommes honorés de participer à ce voyage inaugural depuis la Chine vers la France via l'Arctique et au transport de ces marchandises exceptionnelles. Rompus au transport de colis hors normes, la route des glaces empruntée par le M/V TIAN EN ajoute une corde à notre arc ! »,* souligne Christophe Buisson, Président de SEALOGIS.

Les opérations de manutention pour décharger les 63 colis lourds, jusqu'à 70 tonnes, dont 21 pâles d'éoliennes de 53 mètres de long ont été assurées par RMS Manutention, filiale de Katoen Natie, partenaire historique de HAROPA sur le terminal de Radicatel, dans les meilleures conditions de sécurité et de fiabilité.

HAROPA - Port de Rouen est fier d'avoir été choisi par le 1^{er} armateur chinois pour l'escale exceptionnelle de ce cargo : *« L'environnement portuaire de HAROPA est très complet : des professionnels experts, des infrastructures et équipements dédiés, une situation géographique idéale. Spécialiste du Breakbulk et des colis exceptionnels, HAROPA constitue un système portuaire offrant une supply chain souple, rapide et durable »,* se félicite Nicolas Occis, Président de HAROPA et Directeur Général du Port de Rouen.



Cette opération est également une satisfaction partagée par COSCO SHIPPING et SEALOGIS qui ont procédé à une escale 100 % digitalisée avec le traitement complet du navire et de sa marchandise sous S)ONE, dernier-né des PCS de SOGET, en totale interopérabilité avec les Systèmes d'Informations de la Douane et du Grand Port Maritime de Rouen.

Une cérémonie inaugurale, avec remise de tape de bouche au commandant et visite guidée du navire, en la présence institutionnelle de Madame Yuanyuan GAO, Ministre Plénipotentiaire de l'Ambassade de la République Populaire de Chine en France, est organisée le jeudi 6 septembre 2018 à 11 h sur le Terminal de Radicatel. La presse chinoise y réalise un reportage.

Demain, mercredi 5 septembre à 18 h, un point presse et une visite du navire sont prévus à l'attention des médias français et asiatiques.

Dates et horaires: Mercredi 5 septembre, point presse à 18 h ; Jeudi 6 septembre, remise de tape de bouche à 11 h.

Lieu: HAROPA - Port de Rouen, Terminal de Radicatel, 76170 Saint-Jean-de-Folleville

Contacts PRESSE

COSCO SHIPPING France: Thomas Donner, +33 (0)6.09.32.60.21. tdonner@coscon.fr

SEALOGIS : Isabelle BROUARD, +33 (0)6.07.60.19.77. isabelle.brouard@sealogis.fr

HAROPA - Port de Rouen : Agostinho DA SILVA, +33 (0)6 85 93 62 16 - agostinho.dasilva@haropaports.com

A propos de CHINA COSCO SHIPPING GROUP

China COSCO SHIPPING Group opère la première flotte mondiale, comprenant 1 114 navires pour une capacité de 85.32 millions de port en lourd (DWT), et gère une flotte de conteneurs totalisant 1.58 millions EVP (Equivalent Vingt Pieds), ce qui le place au 4eme rang mondial. Le Groupe occupe également la première place mondiale en termes de capacité. Sa flotte regroupe une grande diversité de vracquiers (dry bulk: 365 navires/33.52 millions DWT, tankers: 120 navires/17.85 millions DWT, general cargo et specialized cargo: 3 million DWT).

Le Groupe détient 46 terminaux à conteneurs dans le monde, totalisant plus de 190 places à quai. Le volume annuel traité par ces terminaux s'élève à 90 millions d'EVP, plaçant le Groupe au second rang mondial. Le volume global de consommation de fuel maritime dépasse les 25 millions de tonnes et l'activité de location de conteneurs dépasse 2,7 millions d'EVP, plaçant ainsi le Groupe au troisième rang mondial.

China COSCO SHIPPING vise à participer à la globalisation de l'économie chinoise, à la consolidation des ressources, et à contribuer aux échanges internationaux au travers des divers modes de transport, de la logistique et des services financiers, en développant des groupes d'activités diversifiées afin de devenir un leader mondial dans le domaine des services logistiques et supply chain.

Se focalisant sur 4 axes stratégiques: croissance, profitabilité, politique anti-cyclique et globalisation, le Groupe a mis en place le plan « 6+1 » qui comprend les 6 groupes d'activités suivants : transports, logistique, finance, manufacture d'équipements, services maritimes, services sociaux. « +1 » correspond à « Internet Plus » qui regroupe les technologies d'informations qui permettent d'intégrer les divers aspects du transport afin de se positionner en prestataire de services logistiques de classe mondiale.

A propos de SEALOGIS

SEALOGIS est une société française de transports et logistique appartenant au groupe GEODIS/SNCF-Logistics et bénéficiant d'un réseau d'agences dans les principaux ports et villes de France.

SEALOGIS est présente sur quatre domaines d'activités:

- Agent Maritime: au travers de l'entité Feron, SEALOGIS est un des acteurs historiques en France (Services portuaires, représentation de lignes), expert dans les domaines du conteneurs, ro-ro, breakbulk et project cargo. SEALOGIS propose son expertise (représentation de ligne, husbandry, courage, NVOCC) dans l'ensemble des ports français.
- Transports routiers : SEALOGIS est un des principaux opérateurs de transports routiers en France et en Belgique dans le domaine du conteneur pour un large panel de clients (compagnies maritimes, transitaires, chargeurs).
- Logistique: au travers de l'expertise et du parc d'XPLOG, SEALOGIS est un des leaders de la logistique en Normandie (Port du Havre) avec plus de 200 000 m2 proposant des installations logistiques (3PL). D'autres développements logistiques sont actuellement en cours dans d'autres ports français.
- Freight Forwarding : SEALOGIS développe des activités de freight forwarding en France ainsi qu'à l'étranger en se basant sur ses expériences et connaissances des marchés des produits chimiques, réfrigérés, du café/cacao, general cargo et project cargo. SEALOGIS propose des solutions sur mesure incluant les prestations & services informatiques.

A propos de HAROPA

HAROPA, 5e ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, HAROPA constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.

www.haropaports.com